

LÆR AF DE ÆRLIGE SVENSKERE

En ny tog tunnel gennem Hallandsåsen skulle være et storstilet miljøprojekt – og det blev det, bare på en helt anden måde end planlagt. Alt gik galt. Til gengæld er kommunikationen i top



Af Pernille Hermann

'Kørerne døde, fordi der var gift i vandløbene.'

'Det koster enormt mange penge og føles helt unødvendigt.'

'De skal bare lukke det ned.'

Sådan begynder den CD, som svenske Banverket har produceret om en ny tog tunnel gennem Hallandsåsen. Tunnelen skal afløse 4,5 km enkeltsporet bjergbane og giver plads til 24 tog i timen mod hidtil kun 4. Men 'århundredets svenske miljøskandale' stjal billedet i starten og stoppede hele projektet i syv år. Derfor spiller miljøet nu en hovedrolle i kommunikationen.

Vi var et lille hold fra Trafikjournalisternes Klub, der besøgte projektets udstillingscenter, og vi har alle sammen set en del tunnelbyggerier. Men det kaotiske forløb og den fremragende kommunikation gjorde indtryk i netop dette projekt.

Tids- og prisgalop

Byggeriet gik i gang i 1992, og det skulle have været færdigt inden år 2000. Men på grund af de syv års pause er de stadig kun halvvejs, og tunnelen bliver tidligst køreklar i 2012. Siden projekteringen er prisen fordoblet fra 960 mio. til 9 mia. svenske kroner!

Det er der mange grunde til. Dele af bjerget viste sig at være porøst og klægt og meget vandholdigt, så det blev nødvendigt at bruge flere forskellige byggemetoder og søge særlige tilladelser til at påvirke grundvandsstanden.

Miljøet på højkant

I 1997 var det så, at man 'kom til' at forgifte grundvandet med det kræftfremkaldende stof Rochagil (akrylamid), der skulle tætte bjerget i et område med mange sprækker. Fisk døde, køer måtte slås ned, og afgrøder destrueres.

Projektet lukkede og slukkede, men netop miljøhensyn fik det i gang igen i 2003 – nu med en ny og mere avanceret teknologi. Tunnelen er nemlig nødvendig for at begrænse den stigende trængsel af lastbiler, og den snoede 'modeljernbane' over Hallandsåsen er et af de sidste fortidslevn i det effektive banenet mellem Malmø, Gøteborg og Oslo.

Kommunikationen

Det har været en sej omgang for kommunikationsafdelingen, men 'nu fokuserer vi fremad', forsikrer Lotta Arconge, der er Banverkets informator på projektet.

Åbent hus, en åben telefonlinje og halvårslige møder med naboerne er fast rutine, og der er ingen forsøg på at fejle noget ind under græstæppet.

Miljø og ansvar er stadig indgangen til hele projektbeskrivelsen, både på hjemmesiden og på udstillingscentret lidt uden for Förslöv på vejen mod Båstad. Her kan man lære lige så meget om geologi og vandkvalitet som om boremaskiner, og det er et flot og godt valg. ■



Se udstillingen

Tirsdag-lørdag kl. 10-12 og 13-16

Vistorpsvägen 96, Förslöv

Svært at finde, så print kortet ud fra hjemmesiden:

www.banverket.se/hallandsas